

FICHA TÉCNICA – MANTA ASFÁLTICA ALTO IMPACTO POLIÉSTER

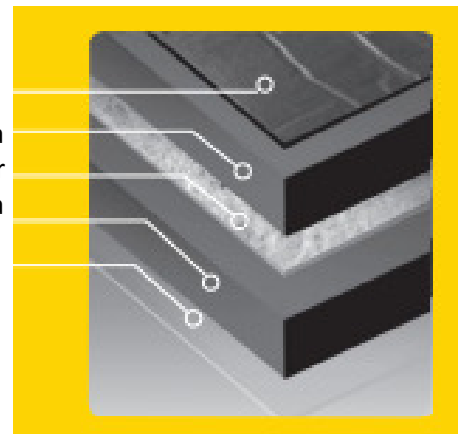
NOME COMERCIAL: **GEOCEN 3MM e 4MM**
TRAÇÃO E ALONGAMENTO: **III**
FLEXIBILIDADE A BAIXA TEMPERATURA: **A (-10°C)**
CONFORMIDADE ABNT NBR 9.952/2014 e IRAM 12.627

Características	Geocen 3mm/ 4mm – membrana asfáltica de alto impacto com armadura poliéster
Pesos e Medidas Nominais	Rolos com 10m ² cada – 3mm 34kg (1M l x 10M c) Rolos com 10m ² cada – 4mm 45kg (1M l x 10M c)
Tipo de Asfalto	Oxidado
Revestimento	Polietileno de alta intensidade
Armadura	Poliéster
Filme Antiaderente	Polietileno de alta intensidade

Detalhes técnicos adicionais:

Composição

Filme antiaderente
Capa asfáltica
Armadura poliéster
Capa asfáltica
Filme antiaderente



Características

Membrana de asfalto plástico, importação exclusiva Da Vinci Brasil Ltda e de marca de fabricação Megaflex, com armadura de poliéster que aumenta as propriedades mecânicas de maior resistência aos esforços e de possíveis desprendimentos sobre a membrana, assim os filmes antiaderentes em ambas as faces atuam como protetores de descolamentos e perfurações na manta.

O asfalto oxidado, obtido por meio da oxidação da base asfáltica, garante maior pureza, maior resistência em altas temperaturas e ao meio ambiente, melhor aderência e maior rendimento na aplicação. A intensidade da chama do maçarico durante a aplicação deve ser regulada mais baixa em função de seu alto grau de aderência - gerando mais economia.

Indicada para aplicação de impermeabilização de superfícies onde a membrana não fique exposta as intempéries e que requerem grande resistência à tração, deslocamentos e impactos – com vida útil estimada pela fabricante de mais de 10 anos. Exemplos de locais de aplicação: terraços ou pavimentos revestidos, impermeabilização com dupla membrana, entre paredes, muros de contenção e fundações.

Vantagens

Excelente mordente com argamassas cimentícias.
Maior segurança e resistência.
Maior durabilidade e maior impermeabilidade.
Grandes esforços estruturais e de carga repentina.



Recomendações e Precauções

Armazenamento dos rolos deve ser em local coberto, protegidos da chuva e de raios solares e com temperaturas não inferiores a 5°C e não superiores a 35°C.

Retirar somente no momento do uso.

Podem ser colocados na vertical ou na horizontal de forma piramidal, sem ultrapassar 5 fileiras de altura. Disponibilizar os rolos da aplicação no local determinado pelo menos 2 horas antes, para que se equilibrem a temperatura e umidade ambiente.

Caso a temperatura ambiente esteja próxima de 5° C no ato da aplicação, deve-se ter cuidado especial ao desenrolar o rolo de manta, sendo feito bem lentamente para se evitar fissuras, rasgos ou outros danos.

Não se recomenda aplicação das mantas quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 5°C.

Os trabalhos de aplicação não devem ser realizados com tempo chuvoso, e os mesmos só devem ser feitos quando o local de aplicação estiver completamente seco.

Recomenda-se ter sempre a mão, extintores de combate a incêndio de gás carbônico ou de pó químico.

Aplicação

Os critérios de aplicação a seguir são indicados pela fabricante e considerados fundamentais para assegurar uma correta impermeabilização:

- 1) **Preparação da superfície** – seca, limpa, plana, firme, lisa, uniforme e que possa contar com os meios necessários para drenagem da água que Recber.
- 2) **Imprimação** – antes de se aplicara a membrana asfáltica, deve-se imprimir a superfície com objetivo de melhorar a aderência com o substrato. Utilizar um primer a base de solvente, ou primer a base de água ou asfalto oxidado em barras derretido – de acordo com as características da obra e do fabricante, aplicar o primer de maneira uniforme em toda a superfície, incluindo elementos sobressalentes como: chaminés, elementos de ventilação, ralos e no entorno de vergalhões de vigas, etc. Aguarde secar e certificar-se de que a superfície esteja limpa antes da aplicação da manta.
- 3) **Colocação** – os rolos devem ser aplicados sucessivamente da parte mais baixa à parte mais alta da superfície, começando pelos ralos, no sentido perpendicular à inclinação. Se começa por abrir o rolo por completo sobre a cobertura com intuito de entender seu desenho e posição na zona de impermeabilização, após isso se retorna a enrolá-lo para começar a adesão do mesmo.
- 4) **Adesão** – se aquecerá a superfície da membrana antiaderente com o maçarico, fundindo completamente o antiaderente e superficialmente o asfalto e se aderirá ao substrato exercendo uma leve pressão.
- 5) **Sobreposição** – a sobreposição entre camadas de mantas deve ser feita no sentido ascendente da inclinação com pelo menos 8cm longitudinalmente. Entre as extremidades dos rolos emendados, se sobrepõe 15cm.

- 6) **Arremates** – por último de realizará o arremate dos muros perimetrais. O encontro de piso e parede será arrematado com membrana dupla, de modo que o acabamento dos mesmos seja arredondado.
- 7) **Teste de estanqueidade** – deve-se realizar sempre o teste de estanqueidade para atestar a total impermeabilização do trabalho realizado, para isso devem-se bloquear as saídas de água e ralos, inundando com água toda a superfície até o limite superior do arremate da parede – esperar de 24h a 48h, verificando possíveis vazamentos ou infiltrações, estando tudo certo, o próximo passo é fazer o contra piso.
- 8) **Acabamentos** – uma vez aplicada a manta e com o teste de estanqueidade aprovado, será necessário derreter a película antiaderente com o uso do maçarico a fim de melhorar a aderência com a argamassa que irá receber. É importante destacar que esta manta não está apta a ficar exposta ao tempo e, portanto, receberá o contra piso para que repouse debaixo deste elemento.

Dúvidas técnicas:

Tel. + 48 3031.1200

WhatsApp + 48 9 9149.7086

mantas@davincibrasil.com.br